



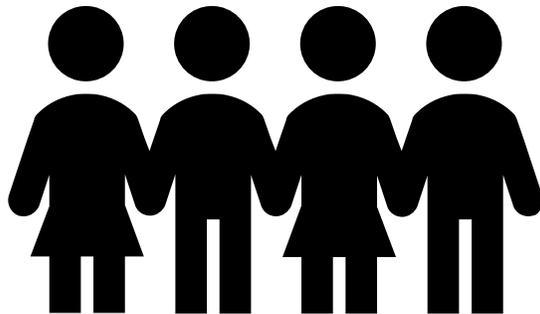
OSNAŽIMO SIGURNOST NAŠE DJECE



NOSITELJ PROJEKTA: Veleučilište u Rijeci

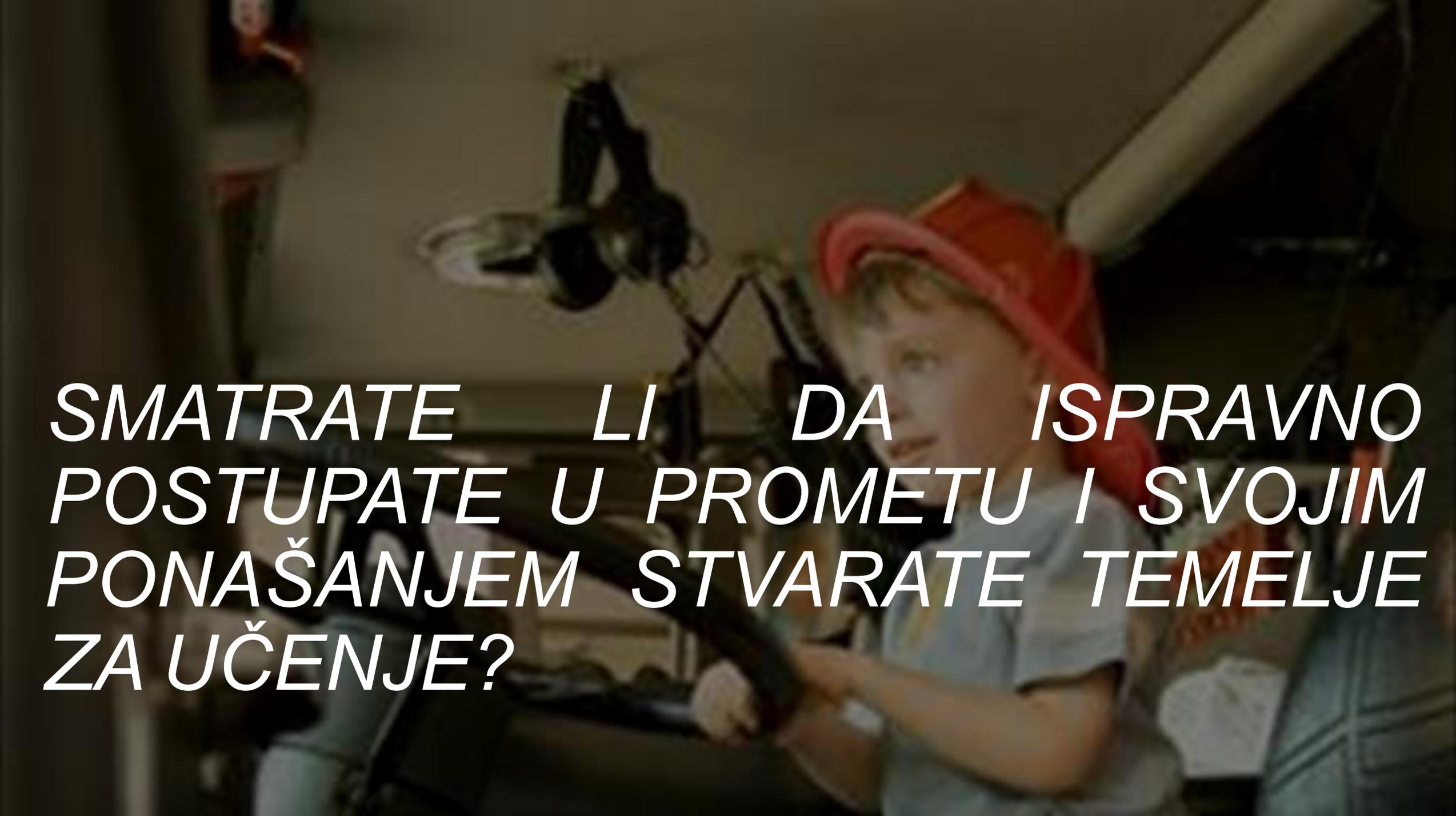
Stručni diplomski studij Promet

SADRŽAJ



1. DIJETE KAO PJEŠAK
2. DIJETE KAO BICIKLIST
3. DIJETE KAO PUTNIK U VOZILU
4. DIJETE KAO PUTNIK U JAVNOM PRIJEVOZU





*SMATRATE LI DA ISPRAVNO
POSTUPATE U PROMETU I SVOJIM
PONAŠANJEM STVARATE TEMELJE
ZA UČENJE?*

PAŽLJIVO I SNALAŽLJIVO PJEŠICE



KAKO BITI SIGURAN U PROMETU:

1. Uvijek treba hodati uz rub kuća i zgrada
2. Ne trčati i ne igrati se na nogostupu
3. Koristiti površine koje su namijenjene pješacima
4. Cestu se **NIKADA NE SMIJE PRETRČAVATI**

KAKO SIGURNO

TU?

1. Po obilježenom pješačkom
ZEBRI

PRVO SE MORAMO UVJERITI
MOŽEMO LI SIGURNO PRIJEĆI
CESTU!

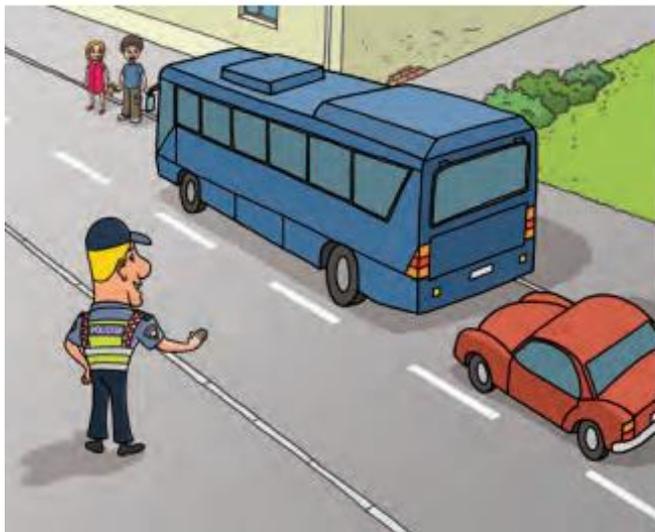
1. **POGLED LIJEVO**
2. **DESNO**
3. **BRZO LIJEVO**
4. **AKO NE DOLAZE VOZILA
PRELAZITE CESTU.**





VOZAČI! Zašto obilazite zaustavljeno vozilo javnog gradskog prijevoza – **AUTOBUS** za vrijeme ukrcaja/ iskrcaja putnika?

OPREZ! – NE PRETRČAVATI!



**SIGURNI PJEŠACI I PUTNICI
U JAVNOM PRIJEVOZU**

- **PAZITE!**
- **VOZAČ KOJI VOZI
CESTOM VAS NE
VIDI!- STOJ!**
- **NE PRETRČAVATI
ISPRED AUTOBUSA
PRELAZEĆI KOLNIK!**
- **POTRAŽITE SIGURNI
PJEŠAČKI PRIJELAZ!**

DIJETE KAO PUTNIK U AUTOMOBILU

- 40% DJECE SE VOZI BEZ AUTOSJEDALICE I NEVEZANO- POTPUNO NEZAŠTIĆENO
- AUTOSJEDALICA JE OBVEZNA ZA DJECU DO 150 CM
- SIGURNOSNI POJAS ZA ODRASLE OSOBE VIŠE OD 150 CM
- AUTOSJEDALICA
- SMANJUJE RIZIK SMRTNOG STRADANJA DOJENČADI ZA 70%, A MALE DJECE ZA 54%
- U SLUČAJU SUDARA PRI BRZINI OD 25 km/h NA SVE OBJEKTE I PUTNIKE DJELUJE SILA OKO 20 PUTA JAČA OD TEŽINE OBJEKTA- **BEBA OD 5 KG DOBIVA SILU OD 100 KG**

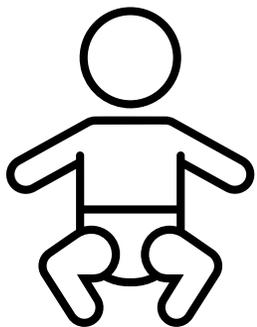
Još jedna nesreća s dvoje nastradale djece koja nisu bila vezana, policija roditeljima poslala važno upozorenje

Autor: B. R. • Zadnja izmjena 18.10.2022 16:20 • Objavljeno 18.10.2022 u 16:20



VEŽETE LI DJECU, REDOVNO PA ČAK I NA KRATKE RELACIJE?

(ili samo kada putujete u Sloveniju i dalje, poštujući zakon koji se brine o Vašoj djeci, a za vaš novčanik stvara prijetnju!?).



AUTOSJEDALICA – *Kako odabrati prikladnu autosjedalicu?*

SJEDALICE U SMJERU SUPROTNOM OD VOŽNJE

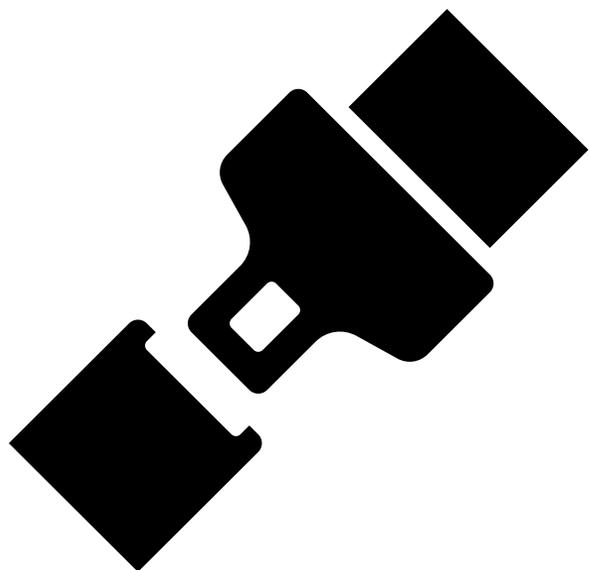
- Tri minimalna uvjeta: 15 mjeseci starosti, 10 kg težine i samostalno hodanje.
- Do navršene 4 godine života.

SJEDALICE U SMJERU VOŽNJE

- Minimalni uvjeti – 15 mjeseci života, 10 kilograma težine i samostalno hodanje i vožnja u autosjedalici koja ima svoje pojaseve u 5 točaka

Prerastanje sjedalice – dijete ne smije imati više kilograma ni centimetara nego što piše na oznakama na sjedalici, odnosno pojasevi ne smiju biti ispod razine ramena.

SIGURNOSNI POJAS



- Dijete se smije vezati samo sigurnosnim pojasom automobila kad je više od 150 cm. Na stražnjoj klupi smije se vezati kad je više od 135 cm ako ga je moguće pravilno vezati.

5 točaka provjere pravilnog vezanja

1. Leđa i stražnjica prislonjeni su uz naslon.
2. Koljena su savijena preko ruba sjedala.
3. Gornji dio pojasa ide preko sredine prsa i ramena.
4. Donji dio pojasa ide nisko preko kukova.
5. Dijete mora moći zadržati ispravan položaj tijekom cijele vožnje.

ODGOVORNOST RODITELJA

- Blic istraživanja HAK-a (2018.)- neposredno opažanje načina prijevoza djece na prilazima vrtićima ujutro, u vrijeme dolaska djece u dječje vrtiće (zimsko vrijeme)
- 67% slučajeva prijevoz djece je bio nepropisan i/ili opasan:

RIJEKA 70,8 %

ZAGREB 64,8 %

OSIJEK 66,6 %





Svojstvo djeteta	Poginuli			Teško ozlijeđeni			Lakše ozlijeđeni		
	2021.	2022.	Trend u %	2021.	2022.	Trend u %	2021.	2022.	Trend u %
Vozači	2	1	-50,0	39	32	-17,9	97	86	-11,3
Putnici	6	4	-33,3	31	38	+22,6	340	403	+18,5
Pješaci	2	5	+150,0	46	54	+17,4	151	172	+13,9
UKUPNO	10	10	0	116	124	+6,9	588	661	+12,4

Izvor: MUP

KOLIKO JE DJECE POGINULO U PROMETNIM NESREĆAMA U 2022.?

- KRIVCI: **RODITELJI!**
- PROMETNE NESREĆE: **29.592**
- SMRTNI ISHOD: **222**
- TEŠKO OZLIJEĐENO DJECE: **124**
- LAKŠE OZLIJEĐENO DJECE: **661**
- POGINULO: **10** (do 14 godina)



Na Županijskoj cesti ŽC 4105, između Podgorača i Budimaca, jučer **oko 19 sati** dogodila se prometna nesreća u kojoj je smrtno stradalo 4-godišnje dijete.

Do prometne nesreće došlo je kada vozač osobnog automobila iz smjera Podgorača prema Budimcima u zavoju nije prilagodio brzinu kretanja osobinama ceste i vidljivosti zbog čega je **sletio s kolnika** u odvodni kanal gdje je došlo do višestrukog prevrtanja vozila uslijed čega su svi ispali iz vozila.

U prometnoj nesreći 37-godišnjak je zadobio teške tjelesne ozljede, 32-godišnjakinja teške tjelesne ozljede opasne po život, a 4-godišnje dijete **preminulo je na mjestu događaja** te je prevezeno na obdukciju u Klinički bolnički centar Osijek, izvještava PU osječko-baranjska.

CRNA KRONIKA GOTOVO PROMILA ALKOHOLA U KRVI

Zagreb: Vozač usmrtio dijete pa pokušao pobjeći

Piše I.D., 01. listopada 2015. @ 15:02

1 min.



CRNA KRONIKA DRUGI SIN LAKŠE OZLJEDEN

Detalji tragedije u Samoboru: Vozačica (73) naletjela na majku i dva sina, poginuo 6-godišnjak

Piše N.C., 19. studenoga 2017. @ 10:05

1 min.



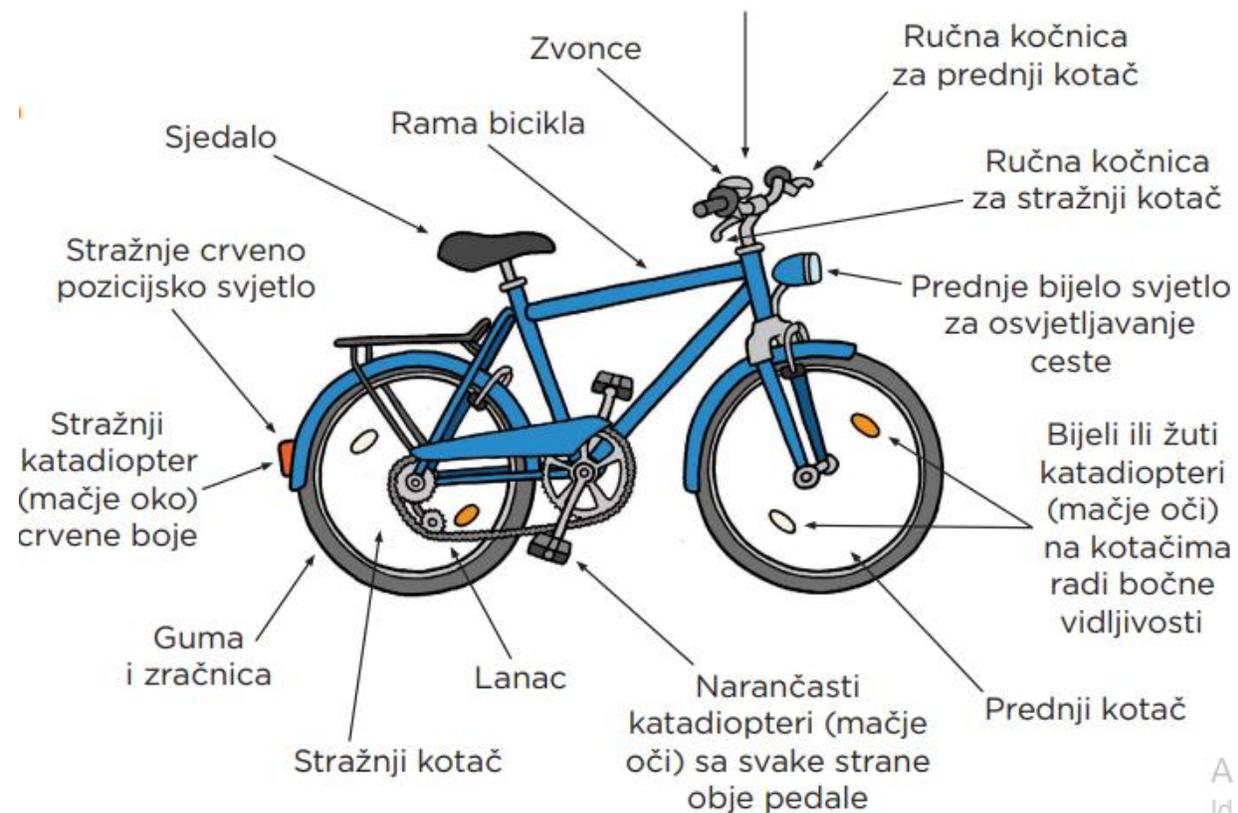
CRNA KRONIKA=0



RODITELJI!

- Uvijek i bez iznimke koristite prikladne autosjedalice i ispravno vežite djecu bez obzira na trajanje vožnje i(li) prijeđene kilometre.
- Učite djecu da ulaze i izlaze iz automobila kroz stražnja vrata na stranu nogostupa.
- Nikada ne ostavljajte dijete i(li) djecu samu u automobilu – djeca su u opasnosti od dehidracije i toplotnog udara te posljedica igranja s automobilskim upaljačem, kočnicom i podizačima prozora.
- Djeca uče iz primjera – vežite se i vi uvijek i bez iznimke!

VJEŠTI I OPREZNI BICIKLISTI



KREIRAJMO SIGURNE STAZE!

1. STAVLJAMO ZAŠTITNU KACIGU
2. PODEŠAVAO VISINU SJEDALA I UPRAVLJAČA.
3. NE JURITI!
4. PAZI NA DRUGE SUDIONIKE U PROMETU- NE OMETAJ I NE UGROŽAVAJ OSTALE SUDIONIKE NA CESTI!
5. NIKADA NE MICATI RUKE S UPRAVLJAČA.
6. KORISTI BICIKLISTIČKU STAZU!
7. PJEŠAČKI PRIJELAZ NIJE ZA BICIKLISTE, PRELAZIMO KAO PJEŠACI GURAJUĆI BICIKLE.
8. KADA SKREĆEMO PAZIMO NA SIGURNOST I DAJEMO ZNAK RUKOM NA KOJU STRANU ŽELIMO SKRENUTI.





Izvadak iz Zakona o sigurnosti prometa na cestama

Biciklom na cesti smije upravljati osoba koja je navršila 14 godina.

Iznimno, djeca s navršених 9 godina koja su u školama osposobljena za upravljanje biciklom i za to im je izdana potvrda, smiju samostalno upravljati biciklom na cesti, a druga djeca s navršених 9 godina samo u pratnji osobe koja je navršila 16 godina.

Ako se dva ili više vozača bicikala kreću u skupini, dužni su se kretati jedan iza drugoga.

Vozač bicikla mora upravljati vozilom na način kojim se ne umanjuje stabilnost vozila i ne ometaju drugi sudionici u prometu, a osobito ne smije skidati obje ruke s upravljača, pridržavati se za drugo vozilo, prevoziti, vući ili gurati predmete koji ga mogu ometati u upravljanju vozilom ili ugrožavati druge sudionike u prometu.

Sretnu i sigurnu vožnju žele ti
Hrvatski autoklub i autoklub

HAK

HRVATSKI AUTOKLUB

POTVRDA

o osposobljenosti za upravljanje biciklom



Tko smije upravljati biciklom?

Dijete u prometu na cesti smije samostalno voziti bicikl tek kad navršši 14 godina.

Kako do potvrde?

U svojoj školi dijete se uključi u program osposobljavanja za upravljanje biciklom.

Bez obzira na pokazano znanje i vještine, u prometu uvijek treba biti oprezan.

OPREZ SPAŠAVA ŽIVOT!

HAK
HRVATSKI AUTOKLUB



Auto klub.....

Osnovna škola

Reg. broj.....

Mjesto i datum izdavanja

Ovlaštena osoba

MP

Ime.....

Prezime.....

Mjesto i datum rođenja

OIB

Prebivalište

ZAKLJUČAK

OVIM PROJEKTOM DOKAZANA JE VAŽNOST USAVRŠAVANJA PROMETNOG ODGOJA I POTICANJA PROMETNE PREVENTIVE.

Cilj projekta je :

- ✓ Poticati na fizičke mjere zaštite djece u prometu- korištenje autosjedalice, korištenje kacige, izlaziti iz automobila na nogostup, ne ostavljati dijete samo u vozilu.
- ✓ Poticati na pravilno ponašanje roditelja u prometu za daljnji razvoj prometne kulture djece.
- ✓ Učenje djece konkretnim prometnim situacijama.

Veleučilište u Rijeci

Stručni diplomski studij Promet

Prezentirali:

- Ante Troskot
- Goran Tovilović
- Patrik Ciganović

Izradila: Matea Hančar

Autor videozapisa br.2.: Josip Klaić

Mentorica: Ivana Tomić

Mjesto: DV Đurđice, Marohničeva ul. 12, 51000, Rijeka,

Datum: 19.01.2023.



Sigurna cesta
udruga prometna preventiva mladih
Safe roads association for youth traffic safety



Literatura:

- SIGURNA CESTA- Udruga prometna preventiva mladih – (<https://www.sigurnacesta-ppm.hr/> , 10.1.2023.),
- „Prometna preventiva od najranije dobi”, (https://www.sigurnacesta-ppm.hr/wpcontent/uploads/2020/08/Sigurna_cesta_prirucnik_prometna_preventiva_od_najranije_dobi.pdf , 10.1.2023.),
- „Vješto i oprezno na cesti” (<https://www.sigurnacesta-ppm.hr/wp-content/uploads/2022/11/Sigurna-cesta-slikovnica-4-vjesto-i-oprezno-na-cesti.pdf> , 10.1.2023.),
- „Pažljivo i snalažljivo pješice” (https://www.sigurnacesta-ppm.hr/wp-content/uploads/2018/03/SigurnaCesta_Slikovnica_pazljivo_i_snalazljivo_pjesice_01.pdf , 10.1.2023.),
- „Sretno i sigurno u vožnji” (https://www.sigurnacesta-ppm.hr/wp-content/uploads/2020/08/Sigurna_cesta_slikovnica_2_sretno_i_sigurno_u_voznji.pdf , 10.1.2023.),
- MUP (podatci poginule djece), (<https://www.srednja.hr/novosti/evo-koliko-je-djece-poginulo-u-prometnim-nesrecama-u-2022-mup-kaze-da-su-cesto-krivci-roditelji/> , 10.1.2023.)
- Prometna informativka, (https://zakoci.eu/media/brosure/Prometna_informativka-compressed.pdf, 10.1.2023.)

*Zahvaljujemo se na suradnji DV Đurđica,
te Vam želimo sigurno i vješto u prometu!*



VELEUČILIŠTE U RIJECI